2025 물류관리사 보관하역론 [기본서] 정오표

2025년 1월 10일 발행

페이지	수정 전	수정 후
187p	2. 증감 후 $EOQ = \sqrt{\frac{2\times100\times(3,000\times1.7)}{50-(50\times0.1)}} = \sqrt{\frac{1,620,000}{45}}$ $= \sqrt{36,000} = 189.7$	2. 증감 후 $EOQ = \sqrt{\frac{2\times100\times3,000\times(1+1.7)}{50-(50\times0.1)}} = \sqrt{\frac{1,620,000}{45}}$ $= \sqrt{36,000} = 189.7$
215p	17번 문제 ① 256개 ② 268개 ③ 272개 ④ 278개 ⑤ 280개 [해설] **지수평활법** 차기 예측치 = 당기 판매예측치 + (당기 판매실적치 - 당기 판매예측치) 2024년 예측치 = 250 + 0.5(200 - 250) = 250 - 25 = 225 2025년 예측치 = 225 + 0.5(300 - 225) = 230 + 37.5 = 267.5 (약 268개)	17번 문제 ① 256개 ② 262개 ③ 272개 ④ 278개 ⑤ 280개 [해설] **지수평활법** 차기 예측치 = 당기 판매예측치 + (당기 판매실적치 - 당기 판매예측치) 2024년 예측치 = 250 + 0.5(200 - 250) = 250 - 25 = 225 2025년 예측치 = 225 + 0.5(300 - 225) = 225 + 37.5 = 262.5
313p	③ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 부선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.	③ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 본선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.

※ 책 출간 후의 오류 발견으로 정오표를 올리게 되어 대단히 죄송합니다. 다음 인쇄 시 반영하여 출간하겠습니다.