2025 물류관리사 단기완성 정오표

2025년 1월 10일 발행

■ 1교시

<table>
<tr><th>페이지</th><th>수정 전</th><th>수정 후</th></tr>
<tr><td>제1과목
물류관리론
46p</td><td>(10) 식스시그마
① 개념 : 품질의 편차를 아주 작게 관리하는 품질관리 시스템
통계학에서 표준편차를 의미하는 '시그마'라는 용어에서 알 수 있듯이 수치데이터로 접근해서 품질관리 수준이 큰 변동 없이 안정적인 수준, 즉 편차가 적은 수준으로 관리되는 것을 지향한다. 100만 개 중 3.4개의 불량만을 인정(3.4PPM)한다는 통계적 품질관리 기법으로, 모토로라의 엔지니어 빌 스미스가 1985년 제창한 기법이다.</td><td>(10) 식스시그마
① 개념 : 품질의 편차를 아주 작게 관리하는 품질관리 시스템
통계학에서 표준편차를 의미하는 '시그마'라는 용어에서 알 수 있듯이 수치데이터로 접근해서 품질관리 수준이 큰 변동 없이 안정적인 수준, 즉 편차가 적은 수준으로 관리되는 것을 지향한다. 100만 개 중 3.4개의 불량만을 인정(3.4PPM)한다는 통계적 품질관리 기법으로, 모토로라의 엔지니어 빌 스미스를 중심으로 마이클 해리가 1985년 창안한 기법이다.</td></tr>
<tr><td>제1과목
물류관리론
52p</td><td>한정상품 도매상</td><td>한정 기능 도매상</td></tr>
<tr><td>제1과목
물류관리론
61p</td><td>▶㈜ABC의 4월의 수요예측치는 얼마인가?
(단, 지수평활상수 α = 0.8을 적용한다)
<table><tr><th>기간</th><th>실제판매량</th><th>예측판매량</th></tr><tr><td>1월</td><td>40만대</td><td>36만대</td></tr><tr><td>2월</td><td>43만대</td><td>42.5만대</td></tr><tr><td>3월</td><td>43만대</td><td>45만대</td></tr></table>(해설)
1. 예측치(C) = 0.8×42만대 + (1 - 0.8)×45만대
= 42.6만대
2. 또는, 45만대 + (42만대 - 45만대)×0.8
= 42.6만대</td><td>▶㈜ABC의 4월의 수요예측치는 얼마인가?
(단, 지수평활상수 α = 0.8을 적용한다)
<table><tr><th>기간</th><th>실제판매량</th><th>예측판매량</th></tr><tr><td>1월</td><td>40만대</td><td>36만대</td></tr><tr><td>2월</td><td>43만대</td><td>42.5만대</td></tr><tr><td>3월</td><td>43만대</td><td>45만대</td></tr></table>(해설)
1. 예측치(C) = 0.8×43만대 + (1 - 0.8)×45만대
= 43.4만대
2. 또는, 45만대 + (43만대 - 45만대)×0.8
= 43.4만대</td></tr>
<tr><td>제1과목
물류관리론
75p</td><td>ⓑ 업체코드 : 각국 GS1에서 부여하는 업체 식별코드이다. 우리나라는 대한상공회의소 유통물류진흥원에서 부여한다.</td><td>ⓑ 업체코드 : 각국 GS1에서 부여하는 업체 식별코드이다. 우리나라는 대한상공회의소 유통물류진흥원에서 부여한다(제조업체코드 : 일반적으로 6자리, 업종에 따라 4~6자리 부여 가능함).</td></tr>
<tr><td>제1과목
물류관리론
76p</td><td>ⓐ GTIN-8(단축형)
• 작은 상품용 : 바코드 표준 EAN-8로 표현한다. 아주 작은 상품의 식별에 사용한다.
• 자릿수 구성 : 국가코드 3자리 + 업체코드 3자리 + 상품코드 1자리 + 체크 디지트
ⓑ GTIN-13(표준형)
• 일반 사용 : 바코드 표준 EAN-13으로 표현한다. 유럽과 한국에서 상품 식별에 가</td><td>ⓐ GTIN-8(단축형)
• 작은 상품용 : 바코드 표준 EAN-8로 표현한다. 아주 작은 상품의 식별에 사용한다.
• 자릿수 구성 : 국가코드 3자리 + 업체코드 3자리 + 상품코드 1자리 + 체크 디지트 1자리
ⓑ GTIN-13(표준형)
• 일반 사용 : 바코드 표준 EAN-13으로 표현한다. 유럽과 한국에서 상품 식별에 가</td></tr>
</table>

	장 일반적으로 사용하는 바코드이다. • 자릿수 구성(B형) • KAN-13 표준형(A) : 13자리로 구성되고, 우리나라의 국가식별코드는 880이다. 제품 제조업체코드는 4자리, 상품품목코드는 5자리, 체크 디지트(검증코드) 1자리로 구성 • KAN-13 표준형(B) : 제조업체 수 증가에 따라 제조업체 코드를 6자리로 확대 ⓒ GTIN-14(물류 단위 식별) • 물류 단위 식별 : 바코드 표준 ITF-14로 표현한다. 기업 간 거래단위인 물류 단위, 주로 골판지 상자에 사용되는 국제표준 물류 바코드이다. • 자릿수 구성 : 물류식별코드 1자리 + 국가코드 3자리 + 업체코드 6자리 + 제품코드 3자리 + 체크디지트 1자리	장 일반적으로 사용하는 바코드이다. • 자릿수 구성 : 국가코드 3자리 + 업체코드 6자리(A형 : 4자리) + 상품코드 3자리 + 체크 디지트 1자리 • KAN-13 표준형(A) : 13자리로 구성되고, 우리나라의 국가식별코드는 880이다. 제품 제조업체코드는 4자리, 상품품목코드는 5자리, 체크 디지트(검증코드) 1자리로 구성 • KAN-13 표준형(B) : 제조업체 수 증가에 따라 제조업체 코드를 6자리로 확대 ※ 표준형(A)는 의류 등 다품목 취급업체에 부여하는 코드, 표준형(B)는 식품, 화장품, 잡화 등 소스마킹을 필요로 하는 업체에 부여하는 코드 ⓒ GTIN-14(물류 단위 식별) • 물류 단위 식별 : 바코드 표준 ITF-14로 표현한다. 기업 간 거래단위인 물류 단위, 주로 골판지 상자에 사용되는 국제표준 물류 바코드이다. • 자릿수 구성 : 물류식별코드 1자리 + 국가코드 3자리 + 업체코드 6자리(A형 : 4자리) + 제품코드 3자리 + 체크디지트 1자리
제2과목 화물운송론 62p	**(해설)** ① 경로 : S → A → D → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 9(= 3 + 2 + 4) ② 경로 : S → B → E → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 10(= 4 + 3 + 3) ③ 경로 : S → B → C → F의 제한된 수송량은 3이 되고, 비용은 11(= 4 + 3 + 4) ④ 경로 : S → A → C → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 12(= 3 + 5 + 4) ⑤ 경로 : S → A → B → C → D → F의 제한된 수송량은 1이 되고, 비용은 17(= 3 + 5 + 3 + 2 + 4)이 된다. 더 이상 S(출발지)에서 F(목적지)까지 연결할 수 있는 수송로가 없기 때문에 이제는 수송이 불가능하다. 따라서 총최대수송량 : 2 + 2 + 3 + 2 + 1 = 10이 되고, 총수송비용 : (2 × 9) + (2 × 10) + (3 × 11) + (2 × 12) + (1 × 17) = 112가 된다. **(정답)** 총 최대수송량 : 10 총수송비용 : 112	**(해설)** ① 경로 : S → A → D → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 9(= 3 + 2 + 4) ② 경로 : S → B → E → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 10(= 4 + 3 + 3) ③ 경로 : S → B → C → F의 제한된 수송량은 4가 되고, 비용은 11(= 4 + 3 + 4) ④ 경로 : S → A → C → F의 제한된 수송량은 2가 되고, 비용은 12(= 3 + 5 + 4) ⑤ 경로 : S → A → B → C → D → F의 제한된 수송량은 1이 되고, 비용은 17(= 3 + 5 + 3 + 2 + 4)이 된다. 더 이상 S(출발지)에서 F(목적지)까지 연결할 수 있는 수송로가 없기 때문에 이제는 수송이 불가능하다. 따라서 총최대수송량 : 2 + 2 + 4 + 2 + 1 = 11이 되고, 총수송비용 : (2 × 9) + (2 × 10) + (4 × 11) + (2 × 12) + (1 × 17) = 123이 된다. **(정답)** 총 최대수송량 : 11 총수송비용 : 123
제2과목 화물운송론 65p 중간	㉮ 배송센터에서 두 수요지까지의 거리를 각각 a, b라 하고 두 수요지 간의 거리를 c라 할 때 Saving은 (a + b + c)가 된다.	㉮ 배송센터에서 두 수요지까지의 거리를 각각 a, b라 하고 두 수요지 간의 거리를 c라 할 때 Saving은 (a + b - c)가 된다.

제3과목 국제물류론 14p	㉣ 일반적으로 인코텀즈상 D조건, 표준품 매매의 GMQ 조건, 곡물의 RT 조건은 별도의 합의가 없는 한 선적품질조건에 따르는 것으로 본다.	㉣ 일반적으로 인코텀즈상 D조건, 표준품 매매의 GMQ 조건, 곡물의 RT 조건은 별도의 합의가 없는 한 양륙품질조건에 따르는 것으로 본다.
제3과목 국제물류론 92p	③ 우담수손(RFWD, Rain and/or Frosh Water Damage) : 빗물・단수로 인한 손해를 담보하는 조건	③ 우담수손(RFWD, Rain and/or Fresh Water Damage) : 빗물・단수로 인한 손해를 담보하는 조건

■ 2교시

페이지	수정 전	수정 후
제4과목 보관하역론 86p	㉢ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 부선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.	㉢ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 본선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.
제5과목 물류관련법규 13p	(1) 계획의 수립권자 ① 특별시장 및 광역시장은 지역물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 지역물류기본계획을 5년마다 수립해야 한다. ② 특별자치시장・도지사 및 특별자치도지사는 지역물류체계의 효율화를 위하여 필요한 경우에는 기본물류기본계획을 수립할 수 있다.	(1) 계획의 수립권자 ① 특별시장 및 광역시장은 지역물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 지역물류기본계획을 5년마다 수립해야 한다. ② 특별자치시장・도지사 및 특별자치도지사는 지역물류체계의 효율화를 위하여 필요한 경우에는 지역물류기본계획을 수립할 수 있다.
제5과목 물류관련법규 59p	**(1) 물류단지개발사업의 개념** **① 물류단지개발사업** 1. 물류단지시설 및 지원시설의 용지조성사업과 건축사업 2. 도로・철도・궤도・항만 또는 공항 시설 등의 건설사업 3. 전기・가스・용수 등의 공급시설과 전기통신설비의 건설사업 4. 하수도, 폐기물처리시설, 그 밖의 환경오염방지시설 등의 건설사업 5. 그 밖에 '가'부터 '라'까지의 사업에 딸린 사업	**(1) 물류단지개발사업의 개념** **① 물류단지개발사업** 1. 물류단지시설 및 지원시설의 용지조성사업과 건축사업 2. 도로・철도・궤도・항만 또는 공항 시설 등의 건설사업 3. 전기・가스・용수 등의 공급시설과 전기통신설비의 건설사업 4. 하수도, 폐기물처리시설, 그 밖의 환경오염방지시설 등의 건설사업 5. 그 밖에 '1'부터 '4'까지의 사업에 딸린 사업
제5과목 물류관련법규 91p	**(3) 대규모점포등개설자의 지위승계 및 휴・폐업신고** ③ 벌칙규정(법 제49조 제2항) : 다음 어느 하나에 해당하는 경우 1년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금에 처한다.	**(3) 대규모점포등개설자의 지위승계 및 휴・폐업신고** ③ 벌칙규정(법 제49조 제2항) : 다음 어느 하나에 해당하는 자는 1년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금에 처한다.

■ 대표기출문제

<table>
<tr><th>페이지</th><th>수정 전</th><th>수정 후</th></tr>
<tr><td>22p</td><td>104번 문제
<table><tr><td>기간</td><td>실제 판매량</td><td colspan="3">예측 판매량</td></tr><tr><td>1월</td><td>40만대</td><td>이동 평균법</td><td>가중 이동 평균법</td><td>지수 평활법</td></tr><tr><td>2월</td><td>43만대</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3월</td><td>42만대</td><td></td><td></td><td>45만대</td></tr><tr><td>4월</td><td>44만대</td><td>(ㄱ)</td><td>(ㄴ)</td><td>(ㄷ)</td></tr></table></td><td>104번 문제
<table><tr><td rowspan="2">기간</td><td rowspan="2">실제 판매량</td><td colspan="3">예측 판매량</td></tr><tr><td>이동 평균법</td><td>가중 이동 평균법</td><td>지수 평활법</td></tr><tr><td>1월</td><td>40만대</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2월</td><td>43만대</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3월</td><td>42만대</td><td></td><td></td><td>45만대</td></tr><tr><td>4월</td><td>44만대</td><td>(ㄱ)</td><td>(ㄴ)</td><td>(ㄷ)</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>45p</td><td>55번 해설
② 영역별 구분은 조달, 생산, 판매, 역물류이다. 포장은 기능별 구분에 해당한다.</td><td>55번 해설
② 포장비는 기능별 물류비에 해당한다. 「기업물류비산정지침」에서 영역별 물류비는 조달물류비, 사내물류비, 판매물류비, 리버스물류비(반품, 회수, 폐기)로 구분한다.</td></tr>
<tr><td>46p</td><td>71번 정답
71 ①</td><td>71번 정답
71 ②</td></tr>
<tr><td>102p</td><td>05번 해설
⑤ 특대화물, 위험물에 대한 할증료는 항공에서 적용된다.</td><td>05번 해설
⑤ 철도운임 중 일반화차 취급운임은 화물운송 시 화차 1량 단위로 계산되는 운임을 의미하며, 거리비례제(운임률×중량(ton)×운송거리(km))가 적용된다. 따라서 운송거리×종별운임률 이외에 중량(ton)도 고려되어야 한다.</td></tr>
</table>

※ 책 출간 후의 오류 발견으로 정오표를 올리게 되어 대단히 죄송합니다. 다음 인쇄 시 반영하여 출간하겠습니다.