2025 물류관리사 벼락치기 핵심요약집 정오표

2025년 3월 10일 발행

페이지	수정 전	수정 후
7p	① 순물류(Forwarding Logistics) ㉠ 조달물류 : 원자재와 부품이 운송되고 하역되어 생산공정에 투입되기 직전까지의 물류활동을 의미**하고, 생산물류는 원자재와 부품이 생산공정에 투입되고 제품이 생산되어 판매를 위해 출하되기 직전까지의 물류활동을 의미한다.**	① 순물류(Forwarding Logistics) ㉠ 조달물류 : 원자재와 부품이 운송되고 하역되어 생산공정에 투입되기 직전까지의 물류활동을 의미**한다.**
30p	② 첨단화물운송시스템(CVO) ㉠ 지능형 교통시스템(ITS : Intelligent Transportation System) : 도로, 차량, 신호시스템 등 기본 교통체계의 구성요소에 전자, 제어, 통신 등 첨단기술을 접목시켜 구성요소들이 상호 유기적으로 작동하도록 하는 차세대 교통체계로 첨단교통관리시스템(ATMS), 첨단교통정보시스템(ATIS), 첨단화물운송시스템(CVO) 등으로 구성된다. ㉡ 첨단화물운송시스템(CVO : Commercial Vehicle Operation) : 차주와 화주를 연결하는 첨단화물운송시스템(CVO)은 화물차량의 위치, 적재화물의 종류, 운행상태, 노선상황, 화물알선정보 등을 자동적으로 파악하여 화물차량 운행을 최적화하고 관리 효율화를 위한 지능형 교통시스템(ITS) 중의 하나이다.	② 첨단화물운송시스템(CVO) ㉠ 지능형 교통시스템(ITS : Intelligent Transportation System) : 도로, 차량, 신호시스템 등 기본 교통체계의 구성요소에 전자, 제어, 통신 등 첨단기술을 접목시켜 구성요소들이 상호 유기적으로 작동하도록 하는 차세대 교통체계로 첨단교통관리시스템(ATMS), 첨단교통정보시스템(ATIS), 첨단화물운송시스템(CVO) 등으로 구성된다. ㉡ 첨단화물운송시스템(CVO : Commercial Vehicle Operation) : 차주와 화주를 연결하는 첨단화물운송시스템(CVO)은 화물차량의 위치, 적재화물의 종류, 운행상태, 노선상황, 화물알선정보 등을 자동적으로 파악하여 화물차량 운행을 최적화하고 관리 효율화를 위한 지능형 교통시스템(ITS) 중의 하나이다. **㉢ 적재관리시스템(VMS : Vanning Management System) : 화물의 물량, 중량, 부피 등에 따라 적절한 화물차에 효율적으로 적재될 수 있도록 차량의 소유 및 배차, 적재위치 등을 지정해 주는 시스템이다.**
263p	point 2 하역합리화 원칙 1. 하역합리화 원칙 ① 하역경제성의 원칙 ㉠ 개요 ⓒ 운반**속도**의 원칙 ㉡ 운반**속도**의 원칙	point 2 하역합리화 원칙 1. 하역합리화 원칙 ① 하역경제성의 원칙 ㉠ 개요 ⓒ 운반**순도**의 원칙 ㉡ 운반**순도**의 원칙
285p	point 2 집합포장 2. 집합포장 시 파렛트화물 적재패턴 ① 블록(Block)쌓기 ㉠ 무너질 염려가 **없어** 안정성이 낮다.	point 2 집합포장 3. 집합포장 시 파렛트화물 적재패턴 ① 블록(Block)쌓기 ㉠ 무너질 염려가 **있어** 안정성이 낮다.

※ 책 출간 후의 오류 발견으로 정오표를 올리게 되어 대단히 죄송합니다. 다음 인쇄 시 반영하여 출간하겠습니다.