2025 물류관리사 보관하역론 [기본서] 정오표

2025년 1월 10일 발행

페이지	수정 전	수정 후
187p	2. 증감 후 $EOQ = \sqrt{\frac{2\times100\times(3,000\times1.7)}{50-(50\times0.1)}} = \sqrt{\frac{1,620,000}{45}}$ $= \sqrt{36,000} = 189.7$	2. 증감 후 $EOQ = \sqrt{\frac{2\times100\times3,000\times(1+1.7)}{50-(50\times0.1)}} = \sqrt{\frac{1,620,000}{45}}$ $= \sqrt{36,000} = 189.7$
215p	17번 문제 ① 256개 ② 268개 ③ 272개 ④ 278개 ⑤ 280개 [해설] **지수평활법** 차기 예측치 = 당기 판매예측치 + (당기 판매실적치 - 당기 판매예측치) 2024년 예측치 = 250 + 0.5(200 - 250) = 250 - 25 = 225 2025년 예측치 = 225 + 0.5(300 - 225) = 230 + 37.5 = 267.5 (약 268개)	17번 문제 ① 256개 ② 262개 ③ 272개 ④ 278개 ⑤ 280개 [해설] **지수평활법** 차기 예측치 = 당기 판매예측치 + (당기 판매실적치 - 당기 판매예측치) 2024년 예측치 = 250 + 0.5(200 - 250) = 250 - 25 = 225 2025년 예측치 = 225 + 0.5(300 - 225) = 225 + 37.5 = 262.5
217p	22번 문제 '갑'회사의 3개월간 판매실적 정보와 6월의 수요 예측량은 아래 표와 같다. 3개월간 이동평균법(A)과 단순지수평활법(B)을 이용하여 계산한 '갑'회사의 7월의 수요 예측량(개)은?	22번 문제 '갑'회사의 3개월간 판매실적 정보와 6월의 수요 예측량은 아래 표와 같다. 3개월간 이동평균법(A)과 단순지수평활법(B)을 이용하여 계산한 '갑'회사의 8월의 수요 예측량(개)은?
313p	③ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 부선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.	③ LASH 방식(Float on - Float off) : 부선(Barge)에 컨테이너나 일반화물을 적재한 채로 본선에 적재 및 운송하는 선박이다. 즉, 부선에 화물 적재 후 본선에 설치된 갠트리 크레인 또는 엘리베이터에 의해서 하역하는 방식이다.

※ 책 출간 후의 오류 발견으로 정오표를 올리게 되어 대단히 죄송합니다. 다음 인쇄 시 반영하여 출간하겠습니다.